



6^η ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ
Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ)
Επέκταση του ΣΕΔΕ - Εξελίξεις

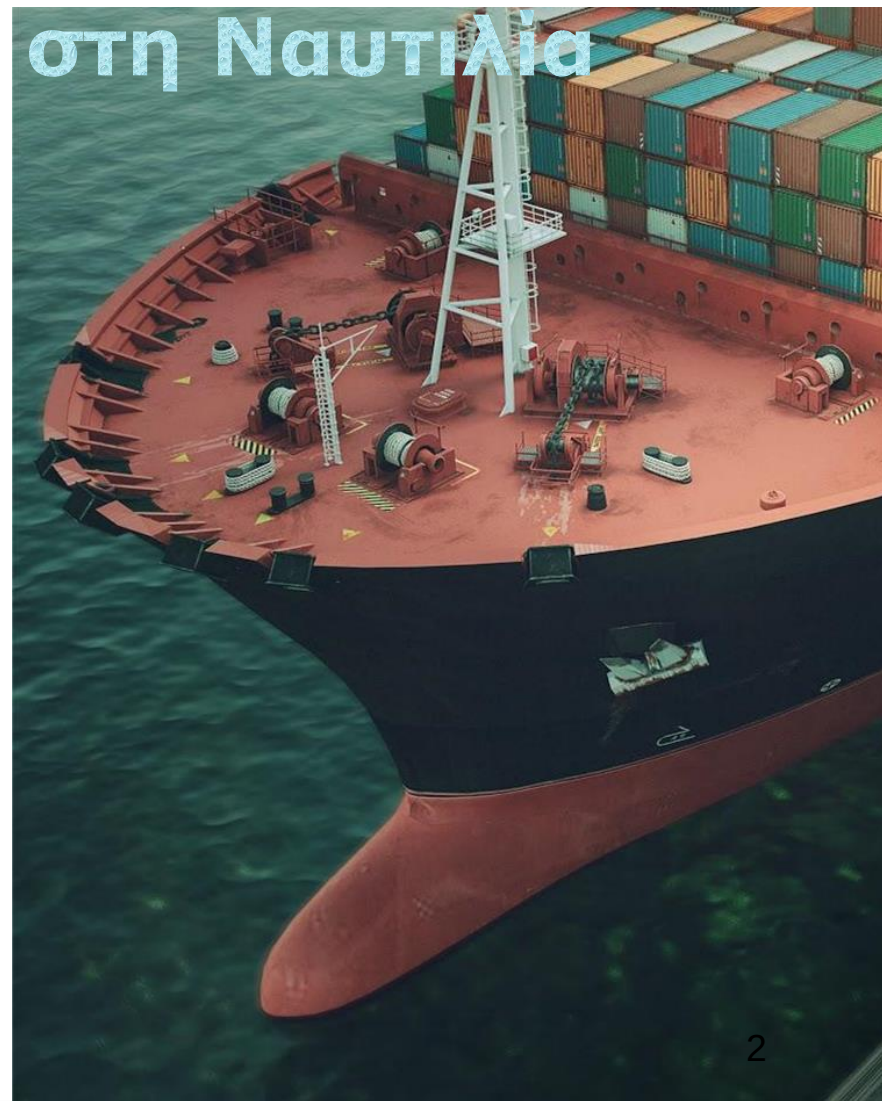
Επέκταση του ΣΕΔΕ στη
Ναυτιλία





Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

- Ανασκόπηση του ΣΕΔΕ
- Επισκόπηση των κύριων σημείων
- Νομοθετικές εξελίξεις
- Κύκλος Συμμόρφωσης
- Διαχείριση ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές (κατάλογος)
- Παρεχόμενες πληροφορίες από τις ναυτιλιακές εταιρείες
- Υποχρεώσεις έναντι του μητρώου
- Υποχρεώσεις επαληθευτών
- Σχέδια Παρακολούθησης & τμηματικές εκθέσεις εκπομπών
- Υποστήριξη - Χρήσιμοι σύνδεσμοι





Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Ανασκόπηση

Το EU ETS είναι ένα σύστημα **cap-n-trade** που βασίζεται στην αγορά και έχει σχεδιαστεί για να περιορίζει τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από διάφορους τομείς στην ΕΕ.

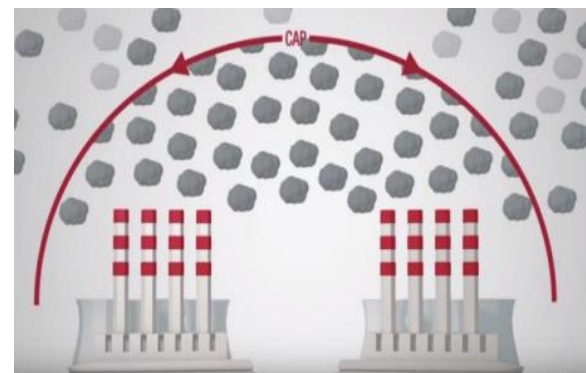
Συνολικά δικαιώματα 2021- 2030 (ανώτατο όριο): περίπου **11,5bn EUA**.

Περισσότερα από τα μισά (53-57%) δημοπρατούνται τακτικά μέσω ΕΕΧ. Τα υπόλοιπα διατίθενται δωρεάν για την αποφυγή διαρροής άνθρακα και χρησιμεύουν ως χρηματοδότηση για πράσινες πολιτικές.

Το EU ETS είναι η μεγαλύτερη αγορά άνθρακα στον κόσμο από το 2005.

Έτος	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Μέση τιμή EUA	4.86	7.27	8.25	6.55	8.15	24.73	24.52	32.59	80.22	81.49

- Η ναυτιλία αντιπροσωπεύει το **3-4%** των εκπομπών GHG της ΕΕ και το 13,5% των εκπομπών GHG της ΕΕ από τις μεταφορές.
- Μόνο **78,4m EUA** θα εκδοθούν το 2024 για την κάλυψη της νέας ζήτησης λόγω της ναυτιλίας.
- Οι εκτιμήσεις είναι ότι το 2024 η ναυτιλία θα εκπέμψει περίπου **100m τόνους CO₂**.





Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Ανασκόπηση

- **14 Ιουλίου 2021:** πρόταση της Επιτροπής (ως μέρος της πακέτου "Fit for 55") για αναθεώρηση του EU ETS και επέκτασή του στις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές
- **Ιούνιος 2022:** Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενέκριναν τις θέσεις τους
- **Ιούλιος - Δεκέμβριος 2022:** τρίλογοι
- **Απρίλιος 2023:** επίσημη έγκριση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο
- **16 Μαΐου 2023:** επίσημη δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- **5 June 2023:** έναρξη ισχύος
- **μέχρι το τέλος του 2023:** δημοσίευση εκτελεστικών και κατ' εξουσιοδότηση πράξεων
- **1 Ιανουαρίου 2024 – 31 Δεκεμβρίου 2024:** πρώτη περίοδος αναφοράς που καλύπτεται από το ETS



Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Επισκόπηση των κύριων σημείων (1/2)

- Το υφιστάμενο EU ETS (Οδηγία **2003/87/ΕΚ**) θα καλύπτει τις εκπομπές στις θαλάσσιες μεταφορές από την **1η Ιανουαρίου 2024**.
- **Ίδια βασική αρχή με τους άλλους τομείς του ETS:** οι ναυτιλιακές εταιρείες παρακολουθούν τις εκπομπές τους και αγοράζουν και παραδίδουν δικαιώματα εκπομπών ETS για κάθε τόνο GHG εκπομπών που αναφέρονται στο πλαίσιο του EU ETS.
- **Ίση μεταχείριση** στα δρομολόγια, ουδετερότητα σημαίας
- **Περίοδος προσαρμογής** για τις εκπομπές του
 - 2024 **40% CO₂**
 - 2025 **70% CO₂**
 - Από το 2026 **100% CO₂, CH₄ & N₂O**
- Κάθε ναυτιλιακή εταιρεία **αποδίδεται στη διαχειριστική αρχή** ενός κράτους μέλους της ΕΕ.
- Βασίζεται στην ήδη υπάρχουσα **παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση** των των εκπομπών (MRV Maritime Regulation).



Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Επισκόπηση των κύριων σημείων (2/2)

Γεωγραφική εμβέλεια του ETS:

- **100%** των εκπομπών από ταξίδια εντός της ΕΕ και όταν τα πλοία βρίσκονται εντός λιμένων της ΕΕ
- **Το 50%** των εκπομπών από ταξίδια που ξεκινούν ή τελειώνουν εκτός ΕΕ

Πεδίο εφαρμογής GHG για ETS:

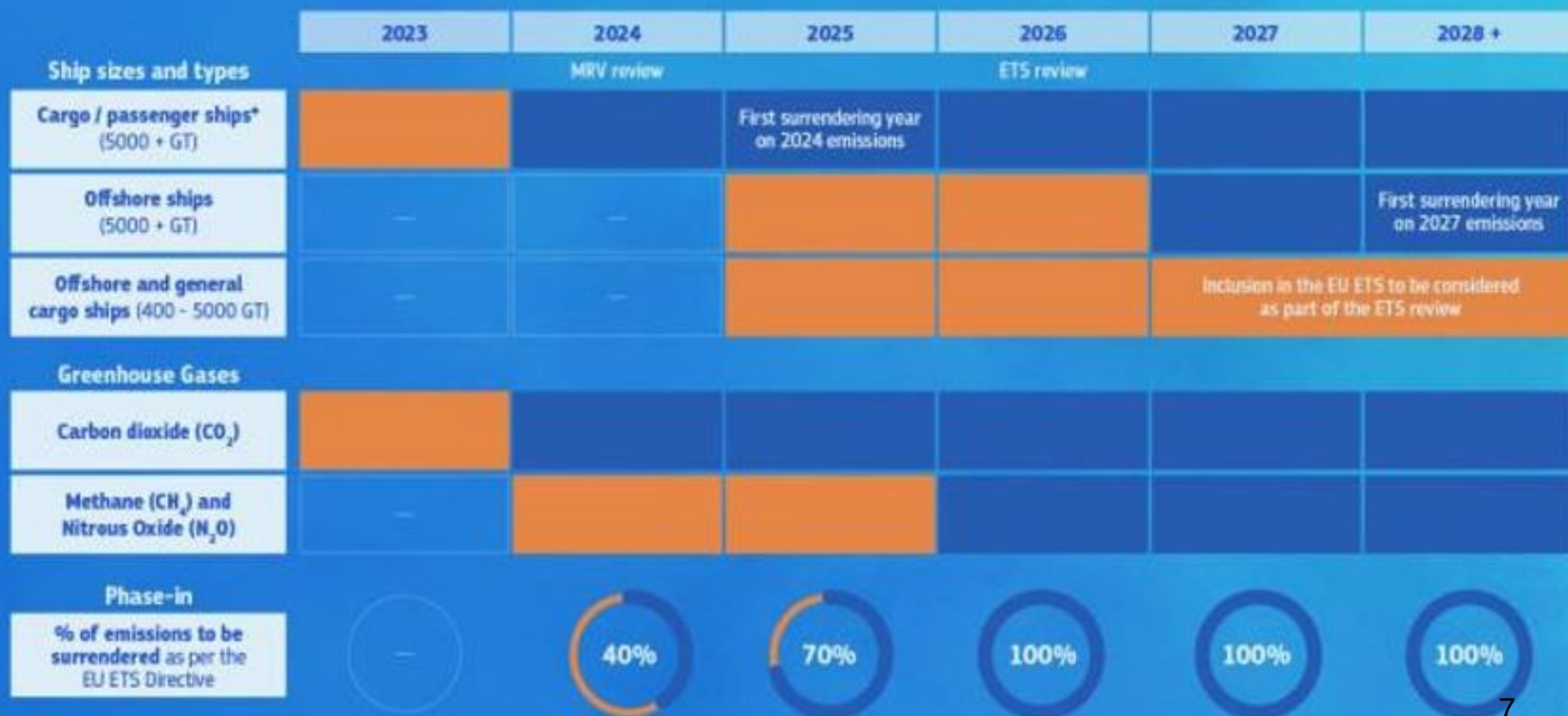
- **CO₂** εκπομπές από το **2024**
- **CH₄** και **N₂O** εκπομπές από το **2026**

Πλοία που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ: μεγάλα πλοία (δηλαδή ολικής χωρητικότητας άνω των 5000 τόνων) που μεταφέρουν επιβάτες ή φορτίο για εμπορικούς σκοπούς και μεγάλα πλοία ανοικτής θαλάσσης από το 2027.



EU ETS Extension to Maritime Transport

Introduction Timeline



*Ships already covered today by the EU MRV regulation

Under MRV scope

Under MRV and EU ETS scope



Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία Νομοθετικές εξελίξεις (1/2)

Ο σχηματισμός της ομάδας εμπειρογνομώνων για την αλλαγή του κλίματος για τη Ναυτιλία (**CCEG Maritime**), που αποτελείται από τις αρχές των κρατών μελών, είναι το κύριο βήμα συζήτησης της εφαρμοστικής νομοθεσίας. Το **Ευρωπαϊκό Φόρουμ Αειφόρου Ναυτιλίας (ESSF)** ενημερωνόταν τακτικά και συμμετείχε στις διαβουλεύσεις ανάλογα με την περίπτωση.

Σύνολο 8 πράξεων για τη ναυτιλία:

1. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) **2023/2297** της Επιτροπής, της 26ης Οκτωβρίου 2023, για τον προσδιορισμό γειτονικών λιμένων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
2. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2449 της Επιτροπής, της 6ης Νοεμβρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα υποδείγματα για τα σχέδια παρακολούθησης, τις εκθέσεις εκπομπών, τις τμηματικές εκθέσεις εκπομπών...
3. Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) **2023/2599** της Επιτροπής, της 22ας Νοεμβρίου 2023, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη διαχείριση ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας
4. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2776 της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου...
5. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) **2023/2849** της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2023, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την υποβολή εκθέσεων και την υποβολή των συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας
6. Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) **2023/2917** της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τις επαληθευτικές δραστηριότητες, τη διαπίστευση των ελεγκτών και την έγκριση των σχεδίων παρακολούθησης από τις διαχειριστικές αρχές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757
7. Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) **2023/2895** της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2023, για τον καθορισμό του καταλόγου νήσων και λιμένων σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3-δ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και του καταλόγου διακρατικών συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας...

EAST PORT SAID ΑΙΓΥΠΤΟΣ
TANGER MED ΜΑΡΟΚΟ

MANDATE

Συντηρητική εκτίμηση εκπομπών

Κατάλογος νησιών



Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Νομοθετικές εξελίξεις (2/2)

Σύνολο 8 πράξεων για τη ναυτιλία:

8. IA on the attribution list of shipping companies which performed a maritime activity under the EU ETS.

Αναθέωση 2 κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με την Οδηγία ETS

- Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) **2023/2830** της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2023, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό κανόνων για τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και άλλες πτυχές των πλειστηριασμών δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου
- Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) **2023/2904** της Επιτροπής, της 25ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/1122 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη λειτουργία του ενωσιακού μητρώου

ΜΟΗΑ λογαριασμοί

ΚΥΑ συμμόρφωσης με τις Οδηγίες (ΕΕ) 2023/959 και (ΕΕ) 2023/958 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ

Διατάξεις για τη μεταφορά του κόστους του ΣΕΔΕ της ΕΕ από τη ναυτιλιακή εταιρεία σε άλλη οντότητα

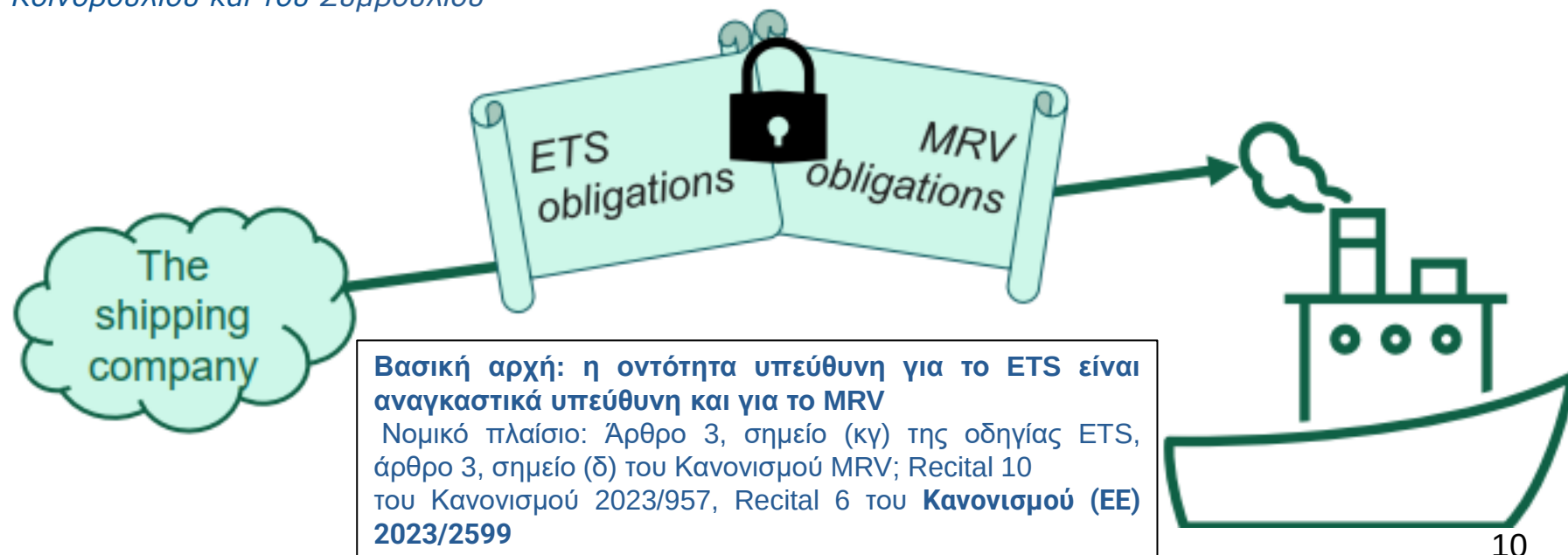
Κυρώσεις



Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Κύκλος συμμόρφωσης – Ποιος είναι υπόχρεος; (1/2)

«**ναυτιλιακή εταιρεία**»: ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο(ν) οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και ο οποίος / το οποίο, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, όπως ορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου



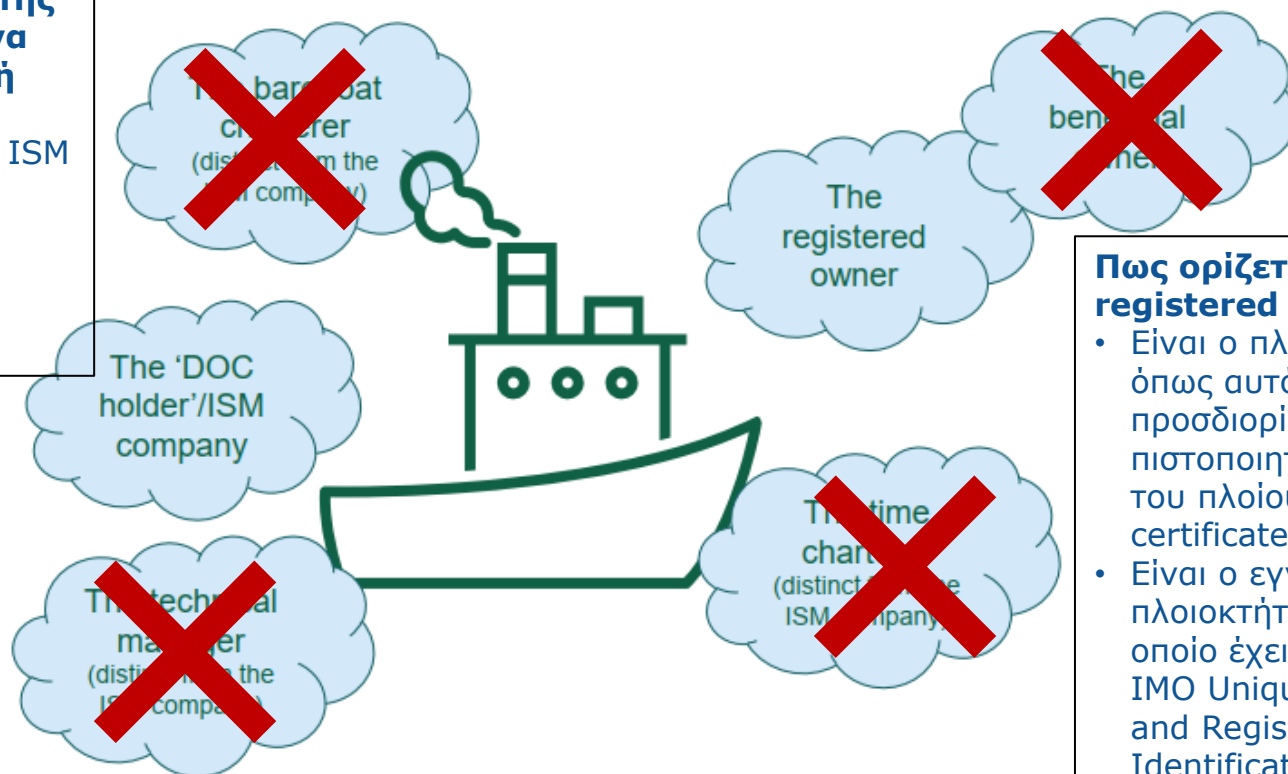


Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Κύκλος συμμόρφωσης – Ποιος είναι υπόχρεος; (2/2)

Μπορεί ο ναυλωτής γυμνού πλοίου να είναι “ναυτιλιακή εταιρεία”?

- Μόνο αν είναι η ISM company του πλοίου και έχει αποδεχτεί τις ETS/MRV υποχρεώσεις

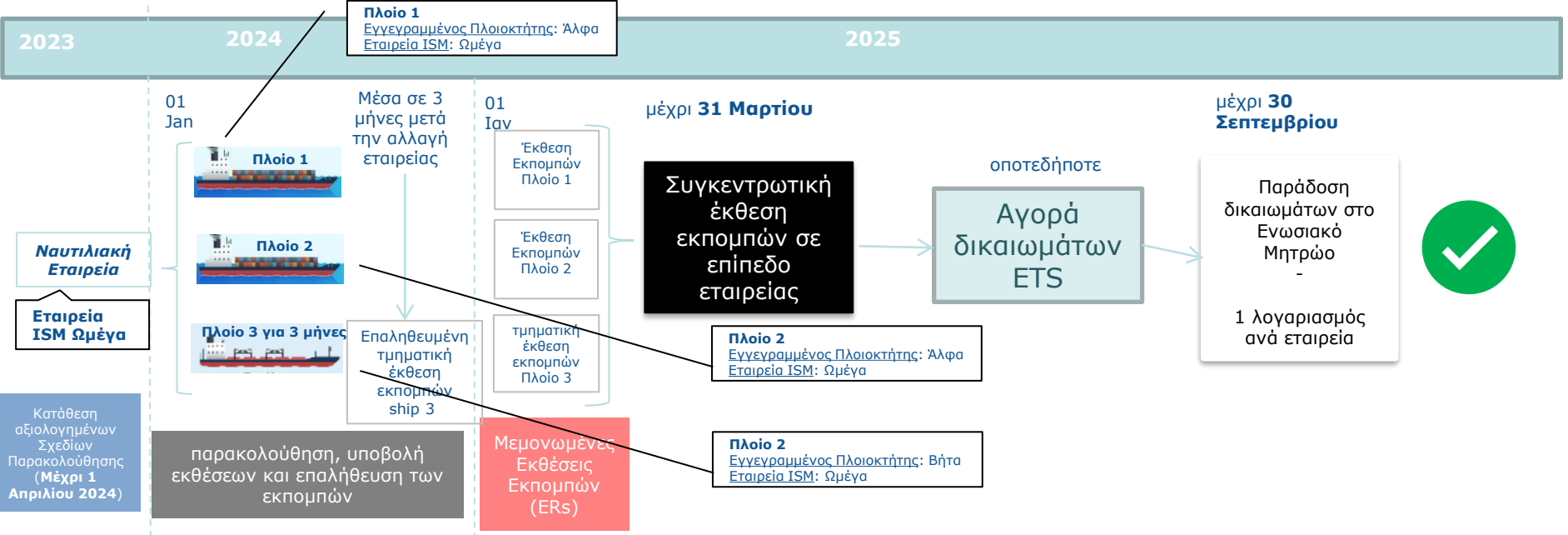


Πως ορίζεται ο registered owner?

- Είναι ο πλοιοκτήτης όπως αυτός προσδιορίζεται στο πιστοποιητικό μητρώου του πλοίου (ship's certificate of registry)
- Είναι ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στον οποίο έχει εκχωρηθεί IMO Unique Company and Registered Owner Identification Number



Κύκλος συμμόρφωσης- Επισκόπηση



Ρόλος των επαληθευτών		Ρόλος της Διαχειριστικής Αρχής (ΑΑ)			
Αξιολόγηση των Σχεδίων Παρακολούθησης		Έγκριση των Σχεδίων Παρακολούθησης (έως 6 Ιουν 2025)			
Επαλήθευση Εκθέσεων Εκπομπών & έκδοση Εγγράφου Συμμόρφωσης (Document of Compliance)		Παραλαβή των συγκεντρωτικών επαληθευμένων εκπομπών			
Επαλήθευση των συγκεντρωτικών ER & έκδοση έκθεσης επαλήθευσης		Πλειστηριασμός και έκδοση δικαιωμάτων			
Έγκριση των δεδομένων στο ενωσιακό Μητρώο		Λειτουργία του ενωσιακού μητρώου			
		Εφαρμογή & συμμόρφωση			



Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

- **Τώρα** – Εξοικείωση με τις νέες απαιτήσεις και προσαρμογή των συμβολαίων
 - Σχετικά νομοθετήματα: Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιστοσελίδα του DG CLIMA
 - Σχετικά υλικά επικοινωνίας DG CLIMA and EMSA: FAQs, Webinar recordings και παρουσιάσεις (σύνδεσμοι στην ιστοσελίδα DG CLIMA) και επικοινωνία, αν χρειαστεί, με το fitfor55@emsa.europa.eu
 - Προετοιμασία του αναθεωρημένου σχεδίου παρακολούθησης
- **Από 1 Ιαν 2024** – Κατάθεση του Σχεδίου Παρακολούθησης στο THETIS-MRV στον επαληθευτή
- **1 Φεβ 2024** – Προσδιορισμός της υπεύθυνης Διαχειριστικής Αρχής και υποβολή αίτησης ανοίγματος λογαριασμού (ΜΟΗΑ) στο Ενωσιακό Μητρώο εντός 40 εργάσιμων ημερών
 - Για τις εταιρείες στον κατάλογο, η διαχειριστική αρχή θα είναι ορατή στο THETIS-MRV. Όσες δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο, το **γραφείο υποστήριξης THETIS-MRV** θα τους βοηθήσει να εντοπίσουν την υπεύθυνη αρχή διαχείρισης στο σύστημα. Θα έχουν 65 εργάσιμες ημέρες από τον πρώτο πλου που εμπίπτει στην οδηγία
- **Μέχρι 1 Απριλίου 2024** – Κατάθεση των αξιολογημένων από επαληθευτή(ες) Σχεδίων Παρακολούθησης στην αρμόδια διαχειριστική αρχή για έγκριση



Κανόνες για τη διαχείριση ναυτιλιακών εταιρειών από τις διαχειριστικές αρχές Κ-Μ



Η απόδοση παραμένει σταθερή μέχρι την επόμενη ενημέρωση του καταλόγου - (βλ. άρθρο 3ζστ(3) της Οδηγίας ETS).



Πληροφορίες που πρέπει να παράσχουν οι ναυτιλιακές εταιρείες στην διαχειριστική τους αρχή (1/2)

- Όταν η ναυτιλιακή εταιρεία είναι ο **πλοιοκτήτης**, τότε ο πλοιοκτήτης πρέπει να παράσχει έγγραφο που περιλαμβάνει τον **κατάλογο των πλοίων** για τα οποία ο πλοιοκτήτης έχει αναλάβει την ευθύνη για την συμμόρφωση έναντι του ETS και του MRV.
- Περιεχόμενα του εγγράφου: για κάθε πλοίο με εκπομπές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ETS, όνομα και αριθμό αναγνώρισης IMO των πλοίων
- Υποχρέωση του εγγεγραμμένου πλοιοκτήτη να επικαιροποιήσει το έγγραφο χωρίς καθυστέρηση στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης καθίσταται υπεύθυνος για ένα επιπλέον πλοίο με εκπομπές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ETS → ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης πρέπει να παράσχει το όνομα του νέου πλοίου και τον αριθμό αναγνώρισης IMO του πλοίου.
 - Ένα πλοίο παύει να είναι υπό την ευθύνη του εγγεγραμμένου πλοιοκτήτη (π.χ. ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης εξουσιοδοτεί την εταιρεία ISM να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις ETS και MRV ή ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης πουλά το πλοίο) → ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης πρέπει να παράσχει το όνομα του πλοίου και τον αριθμό αναγνώρισης IMO του πλοίου και το όνομα και τον ενιαίο αριθμό αναγνώρισης IMO εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη σχετικά με τη νέα ναυτιλιακή εταιρεία

Νομικό πλαίσιο: Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) **2023/2599**, Άρθρο 2



Πληροφορίες που πρέπει να παράσχουν οι ναυτιλιακές εταιρείες στην διαχειριστική τους αρχή (2/2)

Εάν η ναυτιλιακή εταιρεία είναι η **ISM εταιρεία**, η ISM Εταιρεία πρέπει να παράσχει στην ΑΑ της ένα έγγραφο που να αποδεικνύει ότι η ύπαρξη εντολής του εγγεγραμμένου πλοιοκτήτη προς την ISM Εταιρεία να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις ETS και MRV.

- Γλώσσα του εγγράφου: επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους ή αγγλική.
- Το έγγραφο πρέπει να είναι πρωτότυπο; Αν είναι αντίγραφο: το αντίγραφο θεωρείται.
- Το έγγραφο πρέπει να αναφέρει σαφώς ότι η ISM Εταιρεία έχει εντολή να συμμορφώνεται με το ETS και το MRV υποχρεώσεις σε σχέση με καθορισμένο πλοίο που ανήκει στον εγγεγραμμένο πλοιοκτήτη.
- (Ελάχιστο) Περιεχόμενο αυτού του εγγράφου, το οποίο υπογράφεται τόσο από τον πλοιοκτήτη όσο και από την ISM εταιρεία:
 - Πληροφορίες σχετικά με την ISM εταιρεία: Επωνυμία, ενιαίο αριθμό IMO αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη του πλοιοκτήτη, χώρα εγγραφής (όπως καταγράφεται GISIS) της ISM εταιρείας
 - Πληροφορίες σχετικές με τον εγγεγραμμένο πλοιοκτήτη: ενιαίο αριθμό αναγνώρισης IMO εταιρείας και καταχωρισμένου ιδιοκτήτη, στοιχεία επικοινωνίας για τον υπεύθυνο επικοινωνίας του πλοιοκτήτη
 - ημερομηνία εφαρμογής της εντολής
 - για κάθε πλοίο με εκπομπές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ETS και το οποίο καλύπτεται από την εντολή: όνομα και αριθμός αναγνώρισης πλοίου IMO



Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Υποχρεώσεις έναντι του Ενωσιακού Μητρώου

Κάθε ναυτιλιακή εταιρεία πρέπει να ζητήσει από τον **εθνικό της διαχειριστή** ένα Λογαριασμό χαρτοφυλακίου φορέα εκμετάλλευσης θαλάσσιων μεταφορών στο ενωσιακό μητρώο (**ΜΟΗΑ**)

- Κάθε ναυτιλιακή εταιρεία χρειάζεται ΜΟΗΑ για
 - (i) να καταγράφει τις ετήσιες εκπομπές GHG σε επίπεδο εταιρείας έως τις **31 Μαρτίου** και
 - (ii) να παραδώσει δικαιώματα έως τις **30 Σεπτεμβρίου**.
- Μέσω του λογαριασμού ΜΟΗΑ, η ναυτιλιακή εταιρεία μπορεί επίσης να μεταφέρει δικαιώματα (δηλαδή δεν είναι απαραίτητο για μια ναυτιλιακή εταιρεία να έχει λογαριασμό συναλλαγών).

Βασική Αρχή: Μια ναυτιλιακή εταιρεία, ένας λογαριασμός ΜΟΗΑ



Επέκταση του ΣΕΔΕ στη Ναυτιλία

Υποχρεώσεις επαληθευτών

- **Από τον Δεκ 2023:** υποβολή αιτήματος στον Εθνικό Φορέα Διαπίστευσης (NAB) για διαπίστευση στον αναθεωρημένο MRV και τη σχετική κατ' εξουσιοδότηση πράξη.
- **Ιαν-Μάρτιος 2024:** συμφωνία με το NAB σας σχετικά με ένα **χρονοδιάγραμμα για την (επανα)αξιολόγηση**
 - Το νέο πιστοποιητικό διαπίστευσης θα πρέπει να χορηγηθεί **όσο το δυνατόν νωρίτερα** και το αργότερο μέχρι τη στιγμή που οι επαληθευτές θα εκδώσουν συμπεράσματα σχετικά με τα σχέδια παρακολούθησης πλοίων ή/και τη στιγμή που οι επαληθευτές θα εκδώσουν αναφορές τμηματικών εκπομπών για εκπομπές που σχετίζονται με το 2024.
 - Το **πεδίο της διαπίστευσης** θα πρέπει πλέον να καλύπτει επίσης την επαλήθευση των εκθέσεων τμηματικών εκπομπών και των συγκεντρωτικών εκθέσεων σε επίπεδο εταιρείας.
- **Ιαν-Μάρτιος 2024:** αξιολόγηση των αναθεωρημένων σχεδίων παρακολούθησης που έχουν κατατεθεί από τις εταιρείες



Country	NAB	Verification Body
France	COFRAC	Bureau Veritas Certification France
		Verifavia SARL
Germany	DAkKS	EnvService GmbH
		Swiss Climate EcoCare GmbH
		DNV GL SE (Hamburg)
		Korean Register of Shipping (Busan/Korea)
		Nippon Kaji Kyokai (ClassNK) (Tokyo/Japan)
		Control Union Certification Germany GmbH
Greece	ESYD	EMICERT Certification Services Limited
		ABS Hellenic S.M. Ltd
		ICS Verification Services Single Member P.C.
		HELLENIC LLOYD'S SA
		Dromon Bureau of Shipping P.C.
		RINA HELLAS LIMITED CLASSIFICATION SOCIETY
Italy	Accredia	RINA Service S.p.A
		China Classification Society - CCS
Netherland	RvA	Indian Register of Shipping
Poland	PCA Polskie Centrum Akredytacji	Polski Rejestr. Statków S.A.
Portugal	IPAC Instituto Portugues de Acreditacao	TECNOVERITAS
Sweden	Swedac	MRV Control AB



Εστίαση στις κύριες αλλαγές στα σχέδια παρακολούθησης (MP)

Διαδικασία

Το MP πρέπει να κατατεθεί μέσω του **THETIS-MRV** ακολουθώντας το ειδικό (νέο) πρότυπο

- βασισμένο σε μεγάλο βαθμό σε ό,τι υπήρχε μέχρι στιγμής (διατηρήθηκε η δομή των 6 μερών)
- αρχίζει να ισχύει για τις εκπομπές που παρακολουθούνται για το έτος 2024

Στη συνέχεια, το MP θα υποβληθεί για έγκριση από την αρμόδια διαχειριστική αρχή (για πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ETS)

Περιεχόμενο

- Part B: Basic Data
 - Additional **company identification** details, **emission sources and fuel types** list expanded, new **description of procedures** required (e.g. in case of CCS/U technologies or for zero-rated fuels)
- **Part E: Management**
 - Includes new description of procedures for **data flow activities & risk assessment**

Αξιολόγηση

- Νέες **πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται** από τις εταιρείες στους επαληθευτές: εκτίμηση κινδύνου, εντολή από τον πλοιοκτήτη (όπου απαιτείται)
- Νέες **δραστηριότητες αξιολόγησης από επαληθευτές** (συμπεριλαμβανομένης της διασφάλισης ότι η ISM εταιρεία έχει λάβει δεόντως εντολή)
- Νέες απαιτήσεις σχετικά με **επιτόπιες επισκέψεις** (συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας διενέργειας **εικονικών επιτόπιων επισκέψεων** υπό ορισμένες προϋποθέσεις)
- Διευρυμένα συμπεράσματα του επαληθευτή για την αξιολόγηση του σχεδίου παρακολούθησης



Εστίαση στις κύριες αλλαγές στα σχέδια παρακολούθησης (MP)

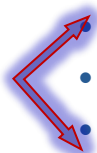
- ‘Τμηματικές εκθέσεις εκπομπών’ απαιτείται όταν υπάρχει αλλαγή εταιρείας.
- Ίδιο περιεχόμενο με τις αναφορές εκπομπών, αλλά **περιορίζεται στην περίοδο που το πλοίο ήταν υπό την ευθύνη της εταιρείας**
- Χρονοδιάγραμμα
 - Αναθεώρηση του Κανονισμού MRV (2015/757) σε ισχύ από τις 5 Ιουνίου 2023.
 - Η τμηματική έκθεση εκπομπών υποβάλλεται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην ημέρα ολοκλήρωσης της αλλαγής και το αργότερο τρεις μήνες μετά.
- Μια αλλαγή της υπεύθυνης οντότητας στο THETIS MRV σήμερα (συμπεριλαμβανομένης της αλλαγής από την ISM εταιρεία σε πλοιοκτήτη) θα ενεργοποιήσει την υποχρέωση υποβολής έκθεσης τμηματικών εκπομπών και **αναθεώρησης του Σχεδίου Παρακολούθησης**.
- Μια τμηματική έκθεση εκπομπών πρέπει να επαληθεύεται με τα ίδια βήματα όπως και για μια έκθεση εκπομπών



- **Ιστοσελίδες**

- https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport/reducing-emissions-shipping-sector_en
- climate.ec.europa.eu και emsa.europa.eu (Fit for 55)

- **Helpdesks**



- fitfor55@emsa.europa.eu

- CLIMA-MRV-SHIPPING-HELPDESK@ec.europa.eu

- ghgregistry@prv.ypeka.gr

- **Frequently Asked Questions (FAQs)** για [MRV](#) και [EU ETS](#):
συνεχής ενημέρωση

- **Webinars**

Αναμένονται αναθεωρημένα THETIS-MRV tutorials
Guidance documents



ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

Τμήμα Μηχανισμών Αγοράς και Μητρώου Εκπομπών

Ζήσης – Τέγος Γεώργιος	Προϊστάμενος	210 8626000	g.zisis@prv.ypeka.gr
Πλακάκη Κωνσταντίνα	Εισηγήτρια	210 8647008	k.plakaki@prv.ypeka.gr
Μαμίτσας Νεκτάριος	Εισηγητής	210 8647008	n.mamitsas@prv.ypeka.gr
Χαραλάμπης Ιωάννης	Εισηγητής	210 8642366	i.charalampis@prv.ypeka.gr
Τριαντάφυλλου Γεώργιος	Γραμματεία	210 8652492	g.triantafilou@prv.ypeka.gr